ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДА БИШКЕК ДО 2050 ГОДА

Схема транспорта
Масштаб: 1:10 000

Приложение 2

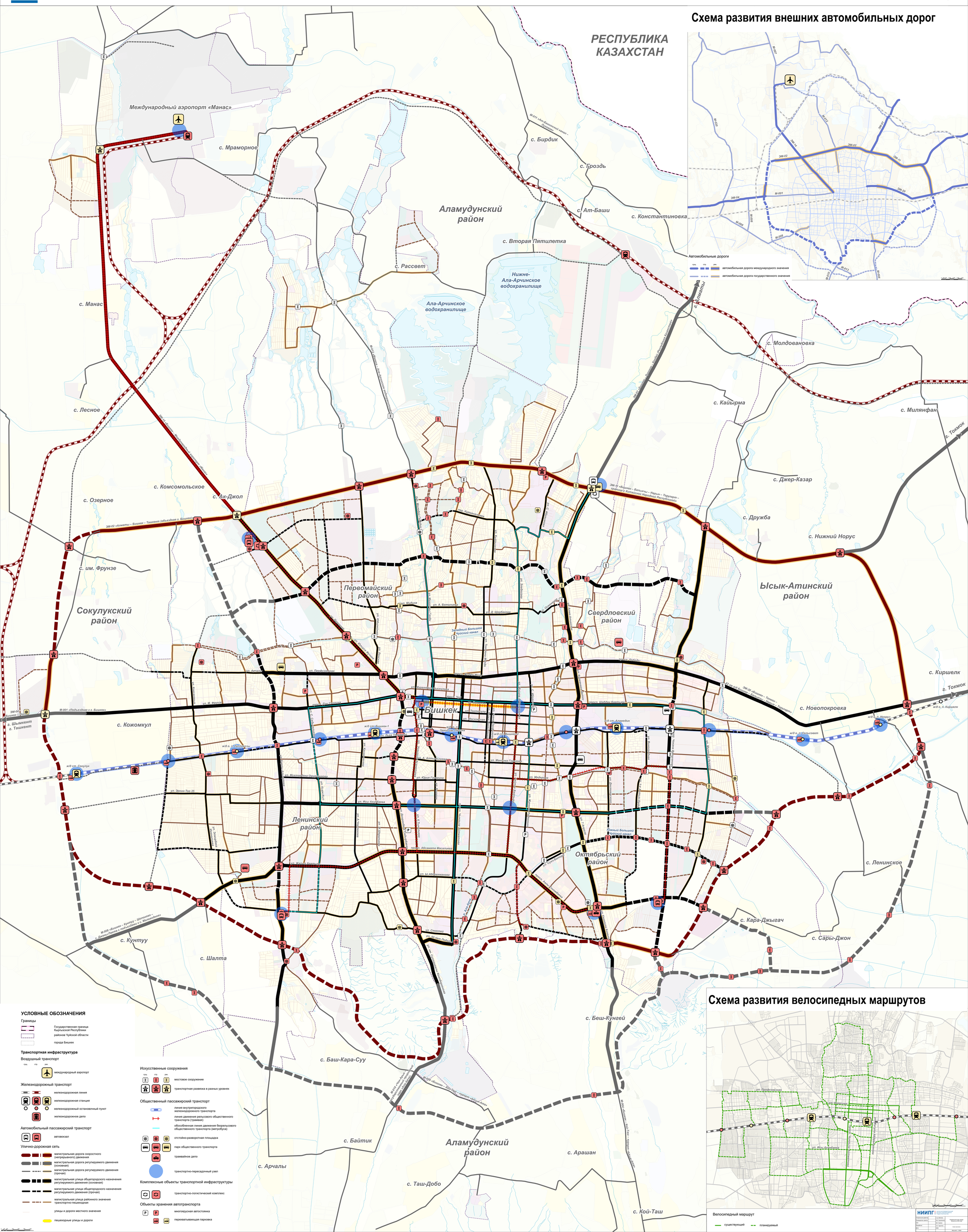

Схема развития внешних автомобильных дорог

Схема развития велосипедных маршрутов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы
- Государственная граница Кыргызской Республики
- районов Чуйской области
- города Бишкек

Транспортная инфраструктура

Воздушный транспорт
- международный аэропорт

Железнодорожный транспорт
- железнодорожная линия
- железнодорожная станция
- железнодорожный остановочный пункт
- железнодорожное депо

Автомобильный пассажирский транспорт
- автовокзал

Улично-дорожная сеть
- магистральная дорога скоростного (непрерывного) движения
- магистральная дорога регулируемого движения (основная)
- магистральная дорога регулируемого движения (прочая)
- магистральная улица общегородского назначения регулируемого движения (основная)
- магистральная улица общегородского назначения регулируемого движения (прочая)
- магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная
- улицы и дороги местного значения
- пешеходные улицы и дороги

Искусственные сооружения
- мостовое сооружение
- транспортная развязка в разных уровнях

Общественный пассажирский транспорт
- линия внутригородского железнодорожного транспорта
- линия движения рельсового общественного транспорта (трамвая)
- обособленная линия движения безрельсового общественного транспорта (метробуса)
- отстойно-разворотная площадка
- парк общественного транспорта
- трамвайное депо
- транспортно-пересадочный узел

Комплексные объекты транспортной инфраструктуры
- транспортно-логистический комплекс

Объекты хранения автотранспорта
- многоярусная автостоянка
- перехватывающая парковка

Генеральный директор	Д. Д. Аблесов	Генеральный план города Бишкек до 2050 года
Руководитель проекта	И.А. Грибанова	
ГИП	М.Е. Ковтун	
Разработал	Л.А. Грибанова	Схема транспорта
Дата	2025	
		Масштаб: 1:10000

НИИПГ